



*PRÉSENTATION DE L'ENTREPRISE*

**DÉMONTAGE**

**CLÉS EN MAIN**

**DE TROIS LIGNES DE VERRE**

**SAN PELLEGRINO SPA**



**Fondée en 1899 à San Pellegrino Terme, Sanpellegrino S.p.A. est aujourd'hui l'entreprise de référence en Italie dans le domaine des eaux minérales et des boissons non alcoolisées.** En 1997, la société est devenue une partie du groupe Nestlé; en plus de détenir la marque homonyme d'eau gazeuse, Sanpellegrino embouteille également d'autres marques d'eaux minérales et certaines marques de boissons gazeuses et d'apéritifs.



**L'ENTREPRISE EMPLOIE ENVIRON 1. 400 COLLABORATEURS, ET A RÉALISÉ UN CHIFFRE D'AFFAIRES DE 893 MILLIONS D'EUROS EN 2020**

Dans l'usine Ruspino, à San Pellegrino Terme, dans la province de Bergame, l'eau minérale S.Pellegrino est embouteillée, symbole du Made in Italy et porte-parole de l'excellence italienne à l'étranger. Ici, avec un investissement de plus de 90 millions d'euros, des travaux sont en cours pour la construction d'une Flagship Factory, une usine conçue pour contribuer activement à la mise en valeur économique, environnementale et sociale du territoire de la vallée de Brembana.

**DEPUIS 1899,  
LA SOURCE  
LE PLUS  
ICONIQUE DE  
ITALIE**

**FLAGSHIP  
FACTORY  
DANS LE 2022**



# Le projet ambitieux par BBM Service

**BBM Service a participé à la rénovation du site de production de Ruspino, visant à rendre l'usine « iconique pour la marque, ouverte et transparente ».**

Le choix de BBM Service confirme l'importante histoire de collaboration solide entre les deux sociétés, qui coopèrent depuis plus de dix ans.

**Collaboration historique**

**Approche innovante du client**

**Flexibilité et polyvalence**

DÉMONTAGE CLÉ EN MAIN – SAN PELLEGRINO SPA



**BBM**  
YOU ORIENTED SOLUTIONS

**BY YOUR SIDE  
IN PACKAGING**

# Les prémisses

San Pellegrino recherchait un partenaire qui garantirait un service de démontage de trois lignes équivalant à un total de plus de 100 machines, dont la capacité nominale était de 50 000 bouteilles par heure, couvrant une superficie de 6700 mètres carrés.

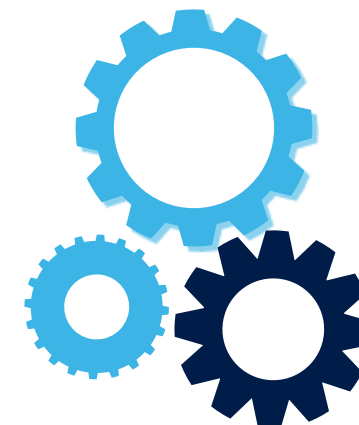
Les travaux de démantèlement ambitieux, à réaliser sur une zone aussi vaste et comprenant de nombreuses machines, auraient commencé fin novembre et seraient terminés d'ici la fin de l'année. **BBM Service a immédiatement assuré l'exécution d'un travail rapide et la libération complète du chantier de construction de tous les matériaux et équipements impliqués, en assurant le respect du calendrier et des attentes.**

**3 lignes d'embouteillage**

**Un mois de temps**

**Objectif: chantier complètement dégagé**

# 100



les machines à démonter et à manipuler sur le chantier de San Pellegrino

# 50k



bph: la capacité nominale de chacune des lignes d'embouteillage

# Journal d'un événement exceptionnel

Les premières réunions ont porté sur l'évaluation de la faisabilité du projet: parmi les principaux obstacles, le positionnement des machines sur différents niveaux, la rotation nécessaire de certaines machines encombrantes et l'adoption de systèmes de filtrage des fumées et des poussières

La gestion de projet dans des espaces souvent trop étroits pour la taille des matériaux annonçait des manœuvres difficiles et délicates

Les dialogues sur la sécurité et la prévention des risques ont été particulièrement approfondis, dans la poursuite d'une application stricte des directives existantes.

## 2021



Sanpellegrino receives the economical proposal for a turn-key dismantling service and purchase of machinery they no longer used

First technical and commercial meetings to assess the feasibility of the project

BBM wins the call for tenders and starts planning resources in view of the dismantling in November



# Journal d'un événement exceptionnel

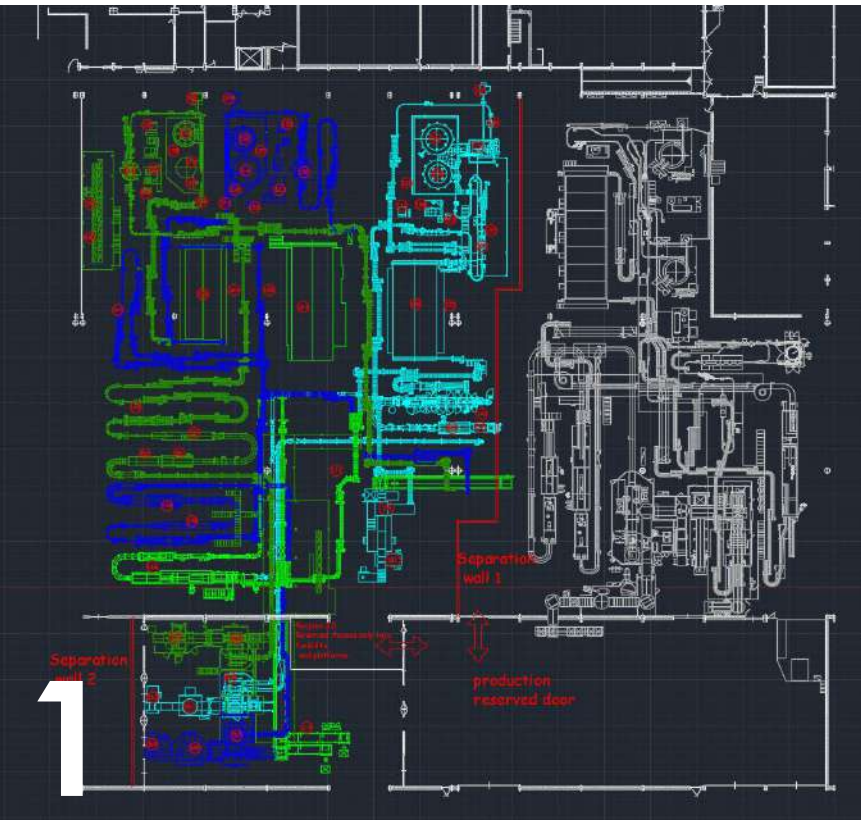


En octobre, BBM a commencé à organiser et à partager des solutions techniques. Chaque semaine, un programme exceptionnel d'activités nocturnes était préparé en cas de besoin. En fin de compte, la mise en œuvre du travail de nuit n'était pas nécessaire

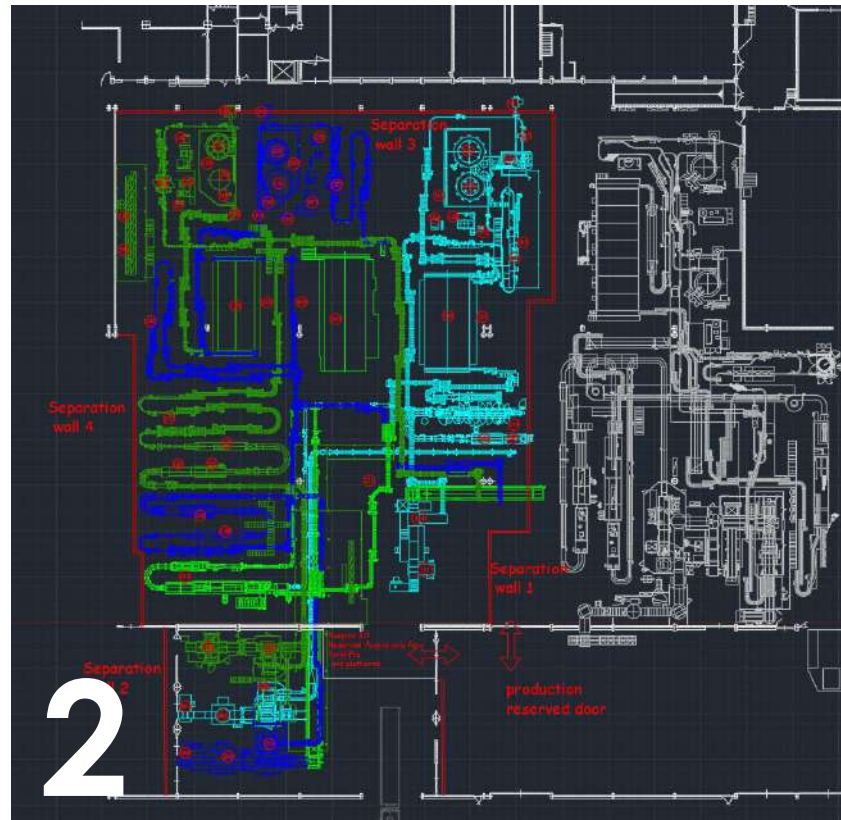
En novembre, BBM Service a identifié quels seraient les articles à transporter et les a numérotés avec des autocollants ad hoc, afin de faciliter la classification.

En un peu plus d'un mois, le personnel technique de BBM a catalogué, démonté et déplacé une centaine de machines et d'accessoires

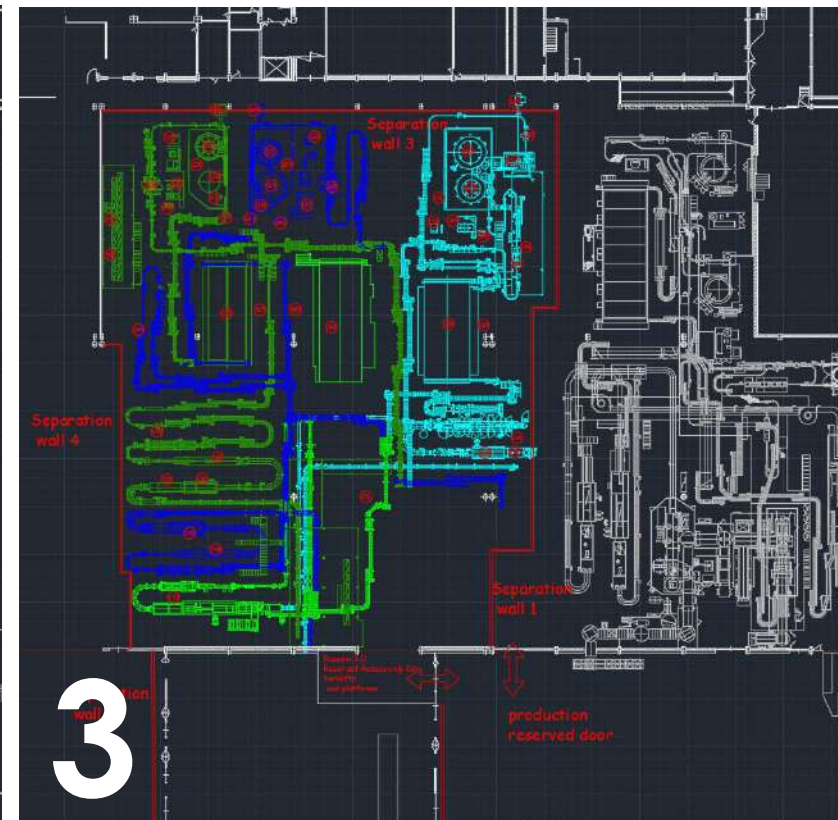
# Les phases de layout



Situation initiale: à quoi ressemblait la disposition des trois lignes d'embouteillage avant le début du démantèlement

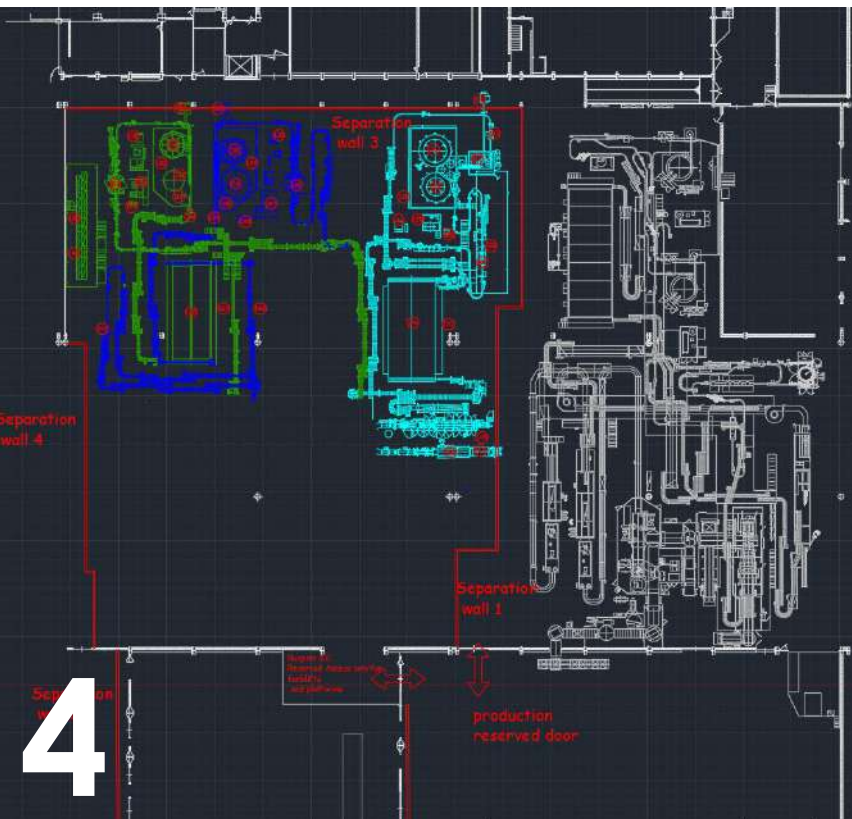


Dans la phase 2, une étiqueteuse Krones et un dépalettiseur ont été démontés

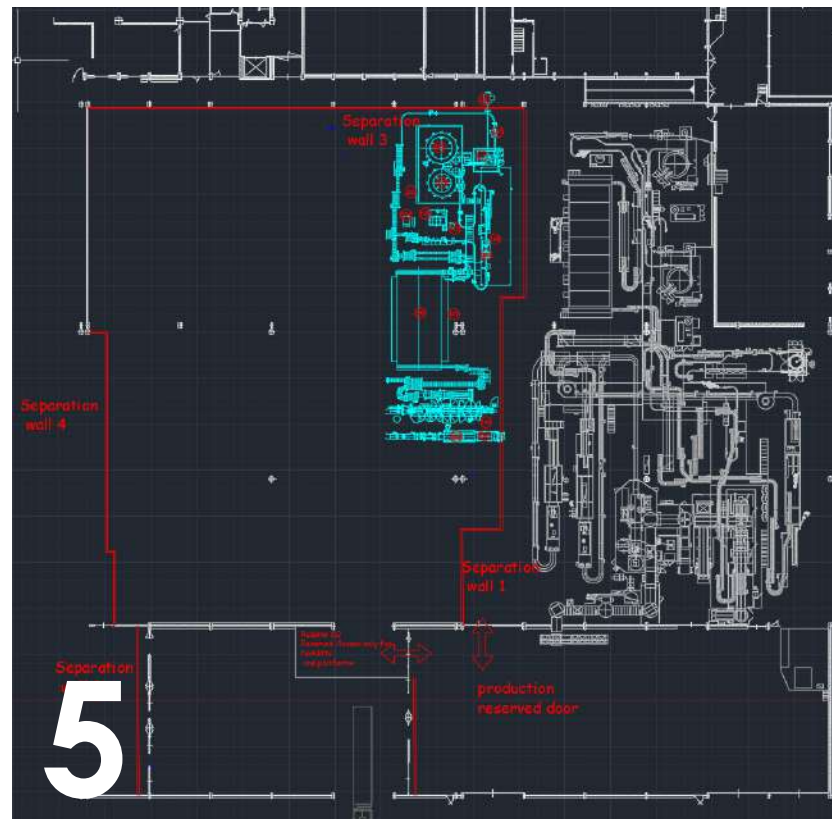


Au cours de la phase 3, trois palettiseurs et un autre dépalettiseur ont été retirés.

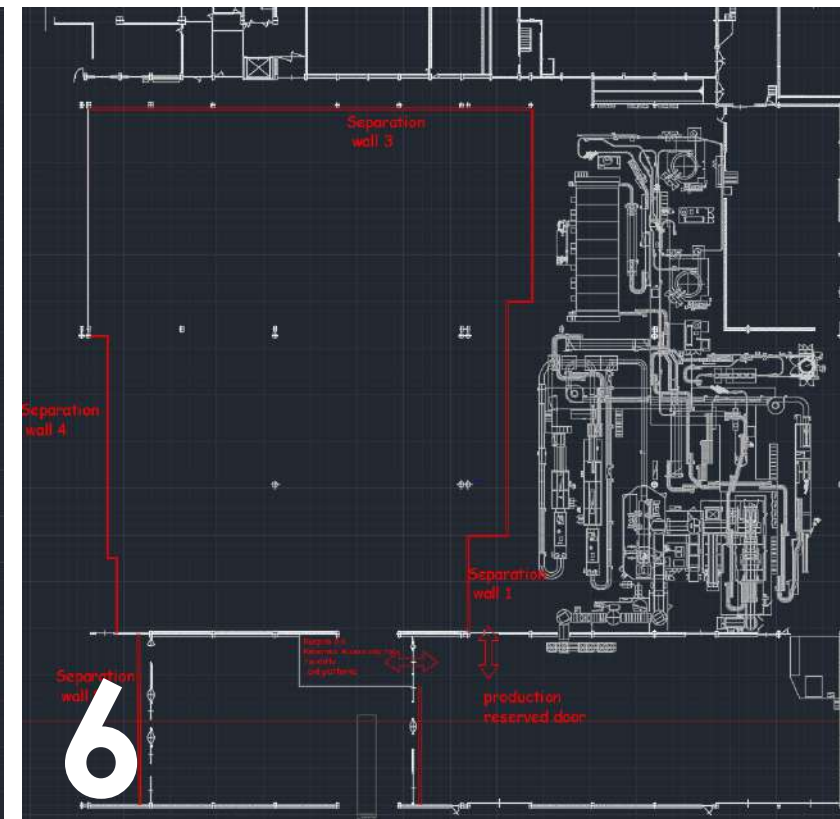




À l'étape 4, toute la zone d'emballage disparaît de la mise en page



Dans la phase 5, deux palettiseurs et deux monoblocs de remplissage ont été retirés



La situation finale à la fin du démontage: la remplisseuse, le pasteurisateur et une machine d'emballage en grappe ont été démontés



## Les chiffres

# 8



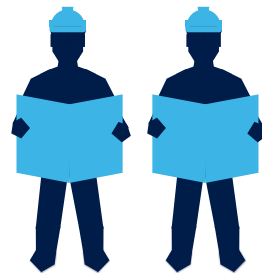
Camions TIR circulant entre  
San Pellegrino et Lenna par jour

# 38



nombre total de jours ouvrables  
pour le démontage de 3 lignes  
vitrées, de 13 festifs et pré-festifs

# 50



le nombre total de  
techniciens BBM  
impliqués en  
même temps dans  
les opérations de  
démantèlement



# 6.7k

mètres carrés: l'amplitude totale  
du chantier de San Pellegrino

**Une partie des machines d'embouteillage a été transférée au showroom Lenna, où ils seront modernisés pour fournir des performances de dernière génération et répondre aux nouveaux besoins du marché, tandis que les machines obsolètes seront démantelées.**

**Dans le même temps, il y avait des équipements de pointe sur place, dont 3 nacelles élévatrices, 5 chariots élévateurs, 3 transpalettes électriques, 2 grues avant électriques - dont une de 60 tonnes -, 2 camions abaissés avec permis spéciaux et 1 navette standard.**

Une intervention d'une certaine ampleur, réalisée avec ponctualité grâce à la collaboration avec d'excellents partenaires

# Gens

BBM Service tient à remercier les collaborateurs **Tarotrans Srl** et **Autotrasporti Dolci Srl** pour la ponctualité et le professionnalisme des services logistiques, tout au long de l'opération.

Un grand merci à **CSTA** pour la promotion de la culture la sécurité sur site et la collaboration dans la gestion également les aspects bureaucratiques et les activités à risque.

Pour la réalisation de cette commande exceptionnelle, **BBM Service a réuni un équipe spéciale de professionnels:**

Responsable de la sécurité du site – Matteo Boffelli

Directeur du site – Dario Severgnini

Responsable logistique – Elisa Arci

Responsable de la gestion des déchets – Giovanni Pizzagalli

Responsable de la réception des marchandises à Lenna – Christian Normanni





# Le résultat

**Le résultat est un hangar propre et libre, complètement vidé, prêt et déjà disponible pour l'installation de nouvelles lignes d'embouteillage.**

Les machines manipulées seront disponibles pour visualisation au showroom BBM à Lenna.



“ “ BBM est une entreprise, mais ce sont les gens qui font la différence. La collaboration et l'esprit d'équipe établis entre nos réalités, de la gestion de la construction aux techniciens de chantier individuels, sont ce qui a fait du démantèlement de SANPELLEGRINO l'une des meilleures références de notre Groupe.

*Omar Galizzi*

Responsable du projet de démantèlement de l'usine  
de San Pellegrino



“ “ Je suis vraiment content du résultat. Les journées passées sur place en tant que technicien m'ont donné la certitude d'être entouré de belles et bonnes personnes, avant même le par des collègues et des techniciens. **Merci aussi à tous nos gars et clients, qui croient constamment en BBM et permettent notre croissance**

*Giuseppe Boffelli*  
PDG de BBM Service





**MERCI.**

**BBM Service s.r.l.**

Via Pregalleno, 24  
24016 San Pellegrino Terme  
Bergamo | Italy

Tel +39 0345.23642

E-mail: [info@bbmpackaging.com](mailto:info@bbmpackaging.com)

**[bbmpackaging.com](http://bbmpackaging.com)**

